



מחלקת הנדסה

פרוטוקול ועדה תחבורה מס' 5.18 לתאריך 16.10.18

משתתפים:

יו"ר הועדה- יצחק בלה.
מהנדס תשתיות- ארקדי ברנשטיין.
קצין תנועה- אבי סבח.
יועץ תנועה- מיכאל רבינוב.
חבר ועדה- שלמה לוינסון.
פיקוח- אלעד נחום.
תפעול- לירן דנינו.

חסרים:

אדר' ישראל בן ישראל- מהנדס המועצה.
אריה פולק- חבר ועדה.
צילה רשף- חברת ועדה.

ישיבת הועדה נפתחה בדבריו של קצין התנועה שציין שקיימת ירידה של ת.ד משנה שעברה ובוועדה הבאה יציג את הדוח.
אומר שקיימת מגבת שיפור בטיחותית בעקבות החלטות של ועדה תחבורה ושיתוף פעולה בכל נושא האכיפה בישוב.
מבקש לבצע סיור ובדיקה על כל חניות הנכים בישוב ובאם יש צורך בכולן.
מעלה שוב את נושא החניונים-בזק, יעבץ וההוביט שלא התקדם דבר ומבקש לעשות חשיבה מחדש על כל המדרגים מבחינת הסדרי תנועה, כניסה של מסחריות וסגירת המדרגים לכלי רכב.



מחלקת הנדסה

מס סידורי	כתובת הפניה לבדיקה	סיווג	מהות הבקשה	הערות/החלטות
1	הנשיא מפגש רחוב יפה נוף	סימון אדום לבן בצומת	חוסר שדה ראייה ברחוב יפה נוף בנוסף מי שמגיע מרחוב הנשיא בעיה בטיחותית בפניות.	מאושר סימון קו אדום לבן מס' 818 בצומת + הסדרי תנועה מחדש של רחוב הנשיא עם יפה נוף-יועץ התנועה יכין תכנית להצגה בועדה הבאה.
2	ההגנה 41	סימון מעטפה	השער החשמלי לחניה הפרטית נפתח כלפי חוץ ועל מנת שלא יפגעו אנשים סימנו מעטפה ללא ידיעה שצריך אישור ולכן מבקשים לאשר אותה.	יש למחוק את סימון 820 של "מעטפה". השער החשמלי אמור להיפתח כלפי פנים ולא כלפי חוץ על מנת לא לסכן את הולכי הרגל.
3	התומר פינת הדס	סימון מתאים	חוסר שדה ראייה ורכב כבד המחנה על צומת קבוע מסכן את התנועה.	מאושר סימון קו אדום לבן מס' 818 בשני צדי הכביש.
4	הגדעונים- בין צומת הכובשים לערבה	הוספת פס האטה	נסיעה מופרזת של נהגים וסכנה בטיחותית להולכי הרגל.	נדחה- קיים מרחק קטן בין הצמתים ואין אפשרות לפתח מהירות.
5	העצמאות פינת תש"ח	סימון מעברי חציה	צומת מאד מסוכנת עם מרכז מסחרי ללא גישה נוחה ומעברי חציה.	מאושר סימון מעבר חציה מס' 811 על רחוב תש"ח בכפוף לשינוי הסדרי תנועה- באחריות יועץ התנועה.
6	תש"ח	סימון חניית נכים פרטית	התושב מתנייד ללא רגל וקיימת בעיה של חניה ברחוב.	מאושר סימון חניית נכים פרטית כולל תמרור מס' 437 - בכפוף לסיוור ואישור יועץ התנועה.



מחלקת הנדסה

7	הפלמ"ח 14	סימון חניית נכים פרטית	התושבת מתקשה ללכת ואין לה חניה בקרבת ביתה היות וכל פעם משהו אחר מחנה.	נדחה- קיימת חניה פרטית בחלקה, גדולה ונגישה.
8	הכובשים 34	סימון חניית נכים פרטית	מתקשה ללכת ובעיות רפואיות.	נדחה- קיימת חניה פרטית בחלקה, יש לבצע סיור נוסף עם יועץ התנועה.
9	הכובשים 57	סימון חניית נכים פרטית	בעקבות המחלה ושתי ניתוחים בגב מתקשה ללכת.	נדחה, קיימת חניה. בהמשך הרחוב קיימת חניה נכים ללא שימוש ולכן יש לבדוק אופציה להשאיר אותה לחניית נכים פרטית.
10	הכובשים 94	ביטול חניית נכים פרטית	התושב ניפטר	מאושר ביטול חניית נכים(כולל תמרור 437, אם קיים).
11	תחילת רחוב הדורות מרחוב הכובשים	מראה פנורמית	חוסר שדה ראייה בתחילת הרחוב וסכנה להולכי הרגל ולנהגים.	נדחה, יש צורך בגיזום השטח הפרטי. לבקש ממחלקת פיקוח להוציא התראה ובנוסף מחלקת גינון תגזום או תוריד את הוורדים בערוגה.
12	ברקת	תמרור על איסור חניה בצד אחד של הכביש	רכבים מחנים שני צידי הכבשים ולא מאפשרים נסיעה בטוחה.	מאושר הצבת תמרורים איסור חניה מס' 433 בצד המערבי לאורך הרחוב ותמרור מס' 434 (קצה איסור חניה) בסוף הקטע הנדון.
13	הנדיב 36	סימון אדום לבן בכניסה לחניון	המון תלונות של תושבים, הפרעה לתנועה והסתרת שדה ראייה.	מאושר סימון קו אדום לבן מס' 818 בכניסה לחניון.



מחלקת הנדסה

14	רמת צבי 222 (חנה סנש)	סימון חניית פרטית	התושב מתנייד עם חמצן ללא חניה פרטית ומתקשה ללכת.	מאושר סימון חניית נכים פרטית כולל תרור מס' 437 . לצאת עם ארקדי ולבחון מיקום בעקבות תמ"א 38
15	אף על פי כן 47,49	ביטול סימון אדום לבן	סימון אדום לבן מיותר, קיימת אפשרות לחניית רכבים	מאושר ביטול קו אדום לבן מס' 818 מתמרור מס' 101 ועד הסוף+ חידוש קו אדום לבן מס' 818 בצד השני של הכביש ברחוב.
16	בית ספר החיטה-מפרצון	דרישה של בית הספר לשימוש במפרצון לחניה עבור עובדי בית הספר.	בעיה של חניה באזור לבית הספר.	נדחה- אין אפשרות להציב שלט ולהקצות חניה לעובדי בית הספר. להזמין שלט- איסור חניה לפי שעות במפרצון.
17	חסידה 12-18	הצבת פסי האטה	אזור עם המון ילדים ומכוניות נוסעות מהר.	מאושר הצבת 2 פסי האטה כולל סימון מס' 821 בקטע.
18	גאולים 48/2	סימון חניית נכים פרטית	החניה הפרטית שלו לא נגישה ולכן מבקש חניה צמודה לביתו.	נדחה- קיימת חניה פרטית בחלקה נגישה. (הרחוב עבר שיקום).
19	לאורך כל רחוב הפדות במפגש עם רחוב גאולים, מרבד הקסמים בדרך למתנ"ס	סימון מעברי חציה מכל כיוון והצבת פסי האטה.	נסיעה מהיר של רכבים המסכנת את הולכי הרגל, ושום גישה בטוחה למתנ"ס מכל קצה של הרחוב.	נושא פסי האטה- נדחה. מאושר סימון מעברי חציה בצומת גאולים הפדות. מאושר סימון מעבר חציה מס' 811 בצומת הפדות עם מרבד הקסמים.



מחלקת הנדסה

20	לאורך כל רחוב העבודה	הצבת פסי האטה	רחוב מאד בעייתי ללא חניות מסודרות עם גני ילדים ועומס תנועה, נסיעה מהירה וסכנה להולכי הרגל.	נדחה- קיימים מספיק פסי האטה ברחוב ואין אפשרות לפתח מהירות.
21	לשם-טופז	סימון אדום לבן משני צדי הכביש מהכניסה לרחוב לשם עד לבית מס' 1 ברחוב טופז.	מדובר בכביש צר עם עיקול ומעברי חציה, ללא שדה ראייה ובזמן חסימה נהגים נוסעים בכביש הנגדי.	לדיון נוסף לאחר סיור של יועץ התנועה במקום.
22	הסתוונית 23	סימון חניית נכים פרטית	ערעור מועדה 4.18	מאושר סימון חניית נכים פרטית כולל תמרור מס' 437 לאחר השלמת פרטים והבנה.
23	אף על פי כן פינת סטרומה	סימון אדום לבן בעיקול וסימון שני מעברי חציה פינת אקסודוס	לאחר סיור בשטח עם תושבי השכונה ומהנדס הרשום	לדיון נוסף לאחר סיור של יועץ התנועה.
24	השומר	הוספת פסי האטה	נסיעה מהירה ברחוב וסכנה להולכי הרגל ולילדים.	לדיון נוסף לאחר סיור של יועץ התנועה.
25	הכרכום עד לסתוונית	הוספת פסי האטה	נסיעה מהירה בירידה וסכנה בטיחותית	לדיון נוסף לאחר סיור של יועץ התנועה.
26	בזלת והפנינה בחלק המערבי	הצבת שלט ב-28 +עמודי חסימה		לדיון נוסף לאחר סיור של יועץ התנועה עם אלעד מהפיקוח.



מחלקת הנדסה

27	ספיר	איסור חניה בצד אחד של הרחוב	ברגע שרכבים מחנים משני צדי הכביש, מהווים סכנה של הנהגים והפרעה לתנועה	לדיון נוסף לאחר סיום של יועץ התנועה.
----	------	-----------------------------	---	--------------------------------------

חתום במקור

רכזת הוועדה
עמית אסימיני

חתום במקור

קצין תנועה משטרה
אבי סבח

חתום במקור

מהנדס מועצה
ישראל בן ישראל

חתום במקור

יועץ תחבורה
מיכאל רבינוב

חתום במקור

יו"ר הוועדה
יצחק בלה