

## פרוטוקול ועדה תחבורה מס' 4.18 לתאריך 13.08.2018

### משתתפים:

יו"ר הועדה- יצחק בלה  
ראש המועצה- זיו דשא  
מהנדס תשתיות- ארקדי ברנשטיין  
יועץ התנועה- מיכאל רבינוב  
עוזרת ראש המועצה- ענת קראוס  
פיקוח- אלעד נחום  
תפעול- לירן דנינו  
חבר ועדה- אריה פולק  
נציגי יפה נוף וחברת PGL- מלכה אנטניו, אייל אשבול, זוהר לינדר, רוברט

### חסרים:

מהנדס המועצה- אד' ישראל בן ישראל  
קצין תנועה- אבי סבח  
חבר ועדה- שלמה לוינסון  
חברת ועדה- צילה רשף  
אחראי היסעים מועצה- עופר ליזמי

מס סידורי	כתובת הפניה לבדיקה	סיווג	מהות הבקשה	הערות/החלטות
1	בכל הישוב	תכנית תח"צ	אישור והסדרת תחנות אוטובוס בישוב	התכנית מאושרת-ישלח סיכום בהמשך
2	הסתוונית 23	חניית נכים פרטית	שלושה מבי המשפחה בעלי נכות ואין מספיק מקומות חנייה.	נדחה- יש חניה פרטית לשני רכבים ומפרצי חניה ברחוב
3	בן גוריון	הוספת פסי האטה	נסיעה מהירה, יש גן ילדים ברחוב ואי אפשרות להשתלב בתנועה דבר המהווה סכנה.	מאושר הצבת 3 פסי האטה מס' 821 במקומות: ליד בית מס' 6, בית מס' 10 ובאזור תחנת האוטובוס- כולל תמרור מס' 144 לפי פרט.
4	הרצל 65	סימון מעטפה בכניסה לחניה פרטית	נחסמים ע"י רכבים	מאושר
5	הרצל 17	סימון חניית נכים פרטית	בנו של התושב נכה מגיע המון פעמים בשבוע אליו,	מאושר- המיקום ייבדק ע"י יועץ התנועה מיכאל. לאחר בדיקה קיים מקום יחיד ברחוב ליד הבית ,

<p>בחניה ראשונה בתור חניות וליד מעבר חציה מסודר מבחינת נגישות , אך רצוי להנמיך אבני שפה של החניה בכדי שהנכה יוכל בנוחיות לצאת למדרכה מן הרכב</p>	<p>עשה לו כניסה נגישה ומבקש חניה קרובה לבית.</p>			
<p>נדחה- אין אפשרות להסדרת הצומת/ כיכר מחדש.</p>	<p>קיימת סכנה בכיכר, נהגים מבצעים עבירות תנועה, פגיעות בגדר ובמדרכה בכל צד.</p>	<p>הסדרה מחדש של הכיכר</p>	<p>מעגל תנועה שד' נילי-הרצל</p>	<p>6</p>
<p>מאושר-סימוני מעטפות מס' 820 וביצוע אכיפה.</p>	<p>רכבים מחנים ולא שמים לך שמדובר בכניסה לחניות פרטיות.</p>	<p>סימון אדום לבן בכניסה לחניות</p>	<p>שדרות נילי 44- א', ב', ג', ד'</p>	<p>7</p>
<p>-יש להכין תכנית ע"י יועץ התנועה ולבחון את האפשרות. עדיפות להפיכת רחוב לחד סטרי.</p>	<p>רכבים מחנים משני צידי הכביד ורכבים לא יכולים לעבור, נסיעה מהירה וחוסר שדה ראייה</p>	<p>סימון אדום לבן או הפיכת הרחוב לחד סטרי</p>	<p>הנשיא בחלק המערבי</p>	<p>8</p>

9	צומת תדהר- הגידעונים	סימון מעבר חציה	ילדים חוזרים מבית הספר ללא חציה בטוחה צומת מאד מסוכן וגדול.	מאושר להסדיר את הצומת מחדש- ארקדי יעביר למיכאל תכנית מצב קיים ומיכאל יכין תכנית להמשך ביצוע.
10	התומר 24	סימון מעטפה בכניסה לחניה	נחסם ע"י רכבים ולא מתאפשרת כניסה ויציאה מהחניה הפרטית	מאושר סימון אדום לבן מס' 818 על אבני השפה בכניסה לחניה הפרטית.
11	לשם	סימון מעבר חציה		מאושר סימון מעבר חציה מס' 811 בכניסה לרחוב לשם עם רחוב השמורה.-הכנת תכנית לביצוע.
12	חניון בשמורה ליד תיבת הדואר	סימון אדום לבן לאורך המבנה ובנוסף סימון אדום לבן בכניסה לחניון משתי הצדדים.	ברגע שמחנים מול תיבות הדואר אין אפשרות של יציאה וכניסה לחניה.	מאושר סימון אדום לבן מס' 818 בקשתות בכניסה לחניון
13	התש"ח	הצבת פסי האטה	נסיעה מהירה של רכבים לאורך הרחוב, דריסות בעלי	נדחה- מדובר ברחוב חד סיטרי עם חניה משני צידי הכביש ולא נראה שיש אפשרות לפתח מהירות.

	חיים, תנועה של המון ילדים וסכנה ממש.			
נדחה- יש לבצע אכיפה	רחוב חד סיטרי המון תנועה של ילדים המשחקים ברחוב, ורכבים נכנסים לרחוב מהצד הנגדי דבר המהווה סכנה וחוסר בטיחות.	סימון מתאים או הצבת דוקרנים למניעת כניסת רכבים.	חביבה רייך	14
מאושר הצבת 2 פסי האטה מס' 821 באזור חוחית 1- 3, ללא מעבר חציה, קיימים מעברי חציה בכל קצה רחוב.	בקרבת גני ילדים ואין מעבר חציה, נסיעה מהירה של רכבים	סימון מעבר חציה והצבת פסי האטה	חוחית ליד גני הילדים	14 א'
ביטול חניית נכים פרטית לחלוטין.		ביטול חניית נכים פרטים	דרור 5	15
נדחה	קיבל שבץ מוחי, מתהלך עם הליכון וכיסא גלגלים, אין לו חניה פרטית בחלקה.	סימון חניית נכים פרטית	גאולים 74	16

17	כביש 652 בכיכר נווה שרת לכיוון דרום	הוספת מעבר חציה	אין אפשרות לחציה בטוחה במקטע הזה היות ואין מעבר חציה, צריך לעשות את כל הסיבוב על מנת לחצות בבטחה.	כביש באחריות נת"-י- נפתחה קריאה במוקד מס' 00000030320E
18	סמטת השואבה 6/2	סימון חניית נכים פרטית	רחוב צר, בעיית חניה, התושב נכה מתנייד עם הליכון.	נדחה- קיימת חניה פרטית בחלקה ונגישה
19	מעלה הראשונים	איסור חניה, ושילוט פרט לדיירי הרחוב.	רכבים מחנים לאורך הרחוב ולא מאפשרים יציאה בטוחה מהחניה, בנוסף בעיית חניה לדיירי הרחוב עצמו	יש חניה פרטית בחלקה ואין אפשרות להצבת שלט "פרט לדיירי הרחוב" היות ומדובר ברחוב ציבורי.
20	תיבות דואר בחניון ז'בוטנסקי	סימון מתאים למעבר לתיבות הדואר	המעבר נחסם ע"י רכבים שמחנים ואין אפשרות כניסה	הכנת תכנית ע"י מיכאל לכל חניון וילדר וסימון מתאים ליד תיבות הדואר

21	רחוב יפה נוף	הוספת פסי האטה או הפיכת רחוב לחד סטרי	בדיקה של מיכאל להמשך קבלת החלטה	יידק ע"י מיכאל יועץ התנועה- יקבל סקר תאונות. עדיפות הפיכת רחוב לחד סטרי.
22	השמורה- מעבר חציה ליד הבית קפה	סימון מתאים	חוסר שדה ראייה לעוברים במעבר החציה	מאושרת ביטול חניה אחת על מנת להשלים את שדה הראיה למעבר החציה תקין ובטיחותי.

**חתום במקור**

-----  
רכזת הוועדה  
עמית אסימיני

**חתום במקור**

-----  
קצין תנועה משטרה  
אבי סבח

**חתום במקור**

-----  
מהנדס תשתיות  
ארקדי ברנשטיין

**חתום במקור**

-----  
יועץ תחבורה  
מיכאל רבינוב

**חתום במקור**

-----  
יו"ר הוועדה  
יצחק בלה