



כ"ב אדר תשע"ז
21 מרס 2017

לכבוד

- ליאת פלד מתכנתת המחוז, מנהל התכנון חיפה
- אדרי אריאל וטרמן – מהנדס הועדה המקומית המשותפת למתחם בז"ן
- אסף וחנר – מהנדס ועדה מקומית חוף הכרמל
- מריוס ראפ – מהנדס ועדה מקומית קריית טבעון
- רן ברוקנר – מהנדס ועדה מקומית זבולון

א.ג.נ,

הנדון: העברת קונדנסט ממאגר לוויתן לבז"ן והשלכותיו במפרץ חיפה – חוות דעת המשרד להגנת הסביבה

במסגרת הגשת בקשות להיתרי בניה להנחת צנרת קונדנסט ממאגר לוויתן ועד לבז"ן, חב' נובל אנרג'י נדרשו, על ידי המשרד להגנת הסביבה ובהתאם לישיבות עבודה בלשכת תכנון, להכין מסמך המסביר את ההשלכות שעשויות להיות להעברת הקונדנסט לבתי זיקוק והזיקוק שלו במפעל, לרבות התייחסות באם תהיינה פליטות נוספות לאוויר באזור מפרץ חיפה.

בפרשה הטכנית שהוגשה על ידי חב' נובל אנרג'י (מצ"ב) מוצגות שתי אפשרויות להובלת הקונדנסט למפרץ חיפה. אחת, הקונדנסט יוזרם ישירות, בצינור ייעודי מאזור עין אילה דרך הכרמל ומפער הקישון, לצינור הנפט הגולמי בתחום בית הזיקוק כשריכוזו בבליה עם הדלק הגולמי לא יעלה על 3%. השניה, הולכתו דרך התחברות לקו קצא"א בשוחת נחשולים (מחצבת עין איילה) בצמוד לכביש 4 לחוות המכלים טרמינל קריית חיים ומשם לבז"ן. עם זאת המסמך מתייחס באופן מפורט לאפשרות הראשונה בלבד.

עמדת המשרד להגנת הסביבה כי אין לאפשר גידול בפליטות מזהמים באזור מפרץ חיפה. אחסון הקונדנסט עלול להביא לעליה בפליטות בנון, לכן בהתאם לעמדה זו לא ניתן לאשר אחסון קונדנסט בחוות המכלים טרמינל קריית חיים ולא במתחם בז"ן, גם כתערובת עם הדלק הגולמי, אלא הובלתו לאזור תתאפשר רק בתנאי שיוזרם ישירות לבז"ן וחיבורו יהיה בתוך שטח המפעל למתקן זיקוק, במינון קבוע, שריכוזו לא יעלה על 3% (חוות הדעת של ד"ר צור גלין ראש אגף איכות אוויר במשרד להגנת הסביבה מצורפת).

על מנת להבטיח עמידה בתנאים אלה לרבות וויסות הזרמת הקונדנסט לבז"ן, יש להקים מכל לאחסון קונדנסט באתר חגית ולקבל הסכמה של בז"ן להעברת המידע על כמות הדלק הגולמי המוזרם לצורכי זיקוק בצורה מקוונת לחב' נובל כך שאחוז הקונדנסט בכלל הזרם של דלק גולמי המופנה לזיקוק לא יעלה על 3%.

לגבי האפשרות השניה, הולכת הקונדנסט דרך התחברות לקו קצא"א- בשל העובדה שהקו אינו מגיע ישירות לבז"ן, לתהליך הזיקוק, אלא מתחבר ישירות לאחסון בחוות המכלים טרמינל קריית חיים, ובשל עמדתנו שלא לאשר אחסון קונדנסט במפרץ חיפה, גם כתערובת עם דלק גולמי, אין לאשר אפשרות זו.

כדי לוודא כי התנאים של המשרד למניעת תוספת של פליטות כתוצאה מהבאת הקונדנסט לזיקוק במתחם בז"ן, יש ליצר קשר ותאום בין הליכי התכנון, הרישוי, הביצוע וההפעלה של הצנרת למיכל האחסון.

לאור עמדתנו, אנו מבקשים להחיל ולחייב את תנאים הבאים בהחלטות מוסדות התכנון בבואם לדון בבקשות להיתרים:

1. תנאי הכרחי למתן היתרי בניה להנחת הצנרת, על כל קטעיו, יהיה קבלת הסכמת בז"ן להעביר נתונים רציפים של הזרמת דלק גולמי לחב' נובל אנרג'י.
2. מתן היתרי בניה לקטעי הצנרת השונים יינתנו עם קבלת ההיתר למכל האחסון באתר חגית.
3. תנאים להפעלת הקו יהיו:
 - א. גמר ביצוע מכל האחסון באתר חגית והפעלתו.
 - ב. אישור המשרד להגנת הסביבה שבז"ן סיים את הערכתו וביצע את הפעולות הנדרשות לקבלת הקונדנסט באופן ישיר למתקן הזיקוק ובמידת הצורך עדכן את היתר הפליטה.





- ג. הפעלת המערכת המקוונת בין בז"ן לחב' נובל אנרג'י להעברת נתונים על כמות הדלק הגולמי המוזרם לצורכי זיקוק.
4. אין לאשר את הבקשה להיתר לקו הקונדנסט בקטע התוואי משוחת נחשולים ועד החיבור לקו קצא"א כולל.

בברכה

ורד דרור
מנהלת תחום תכנון

העתק: שלמה כץ- מנהל המחוז
נורית שטורץ – ס. מנהל ומתכנתת המחוז
ד"ר צור גלין – ראש אגף איכות אוויר ושינוי אקלים, הג"ס ירושלים.
שחר סולר – ראש אגף תכנון סביבתי ובניה ירוקה, הג"ס ירושלים
ד"ר בני פירסט – ראש תחום תכנון, אגף תכנון סביבתי ובניה ירוקה, הג"ס ירושלים
ירון דייסי – חב' נובל אנרג'י מדיטרניאן בע"מ
איריס שמר - חב' נובל אנרג'י מדיטרניאן בע"מ
אדרי' ענת שריד – לשכת התכנון המחוזית חיפה
עו"ד דגנית קורן – יועמ"ש לוועדה המקומית המשותפת של מתחם בז"ן
רינת תורג'מן – חב' TMNG.
ד"ר עופר דרסלר – מנכ"ל איגוד ערים מפרץ חיפה – הגנת הסביבה
נר סהר – מנכ"ל איגוד ערים שרון כרמל
שרה איגר פרוסנר – מתכנתת סביבתית, איגוד ערים מפרץ חיפה – הגנת הסביבה

תס76-מרס17

